



# सरकारी गजट, उत्तर प्रदेश

उत्तर प्रदेशीय सरकार द्वारा प्रकाशित

## असाधारण

विधायी परिशिष्ट

भाग-4, खण्ड (क)

(सामान्य परिनियम नियम)

लखनऊ, बुधवार, 5 अप्रैल, 2023

चैत्र 15, 1945 शक सम्वत्

उत्तर प्रदेश शासन

परिवहन अनुभाग-4

संख्या 10/2023/457/तीस-4-2023-8(19)-2018 टीसी

लखनऊ, 5 अप्रैल, 2023

अधिसूचना

सा0प0नि0-9

साधारण खण्ड अधिनियम, 1897 (अधिनियम संख्या 10 सन् 1897) की धारा 21 और मोटर यान अधिनियम, 1988 (अधिनियम संख्या 59 सन् 1988) की धारा 211 के साथ पठित उक्त अधिनियम, 1988 की धारा 65 की उपधारा (2) के खण्ड (ज) के अधीन शक्तियों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश मोटरयान नियमावली, 1998 को संशोधित करने की दृष्टि से राज्यपाल जिस नियमावली को बनाने का प्रस्ताव करती हैं उसका निम्नलिखित प्रारूप उक्त अधिनियम सन् 1988 की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार समस्त सम्बन्धित की सूचना के लिये और उसके सम्बन्ध में आपत्तियाँ और सुझाव आमंत्रित किये जाने की दृष्टि से एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है;

प्रस्तावित नियमावली के सम्बन्ध में, आपत्तियाँ और सुझाव, यदि कोई हों, विशेष सचिव, परिवहन अनुभाग-4, उ0प्र0 सचिवालय, लखनऊ को सम्बोधित करके लिखित रूप में प्रेषित किये जाने चाहिए। केवल उन्हीं आपत्तियों और सुझावों पर विचार किया जायेगा जो इस अधिसूचना के गजट में प्रकाशित किये जाने के दिनांक से पन्द्रह दिन के भीतर प्राप्त होंगे;

ऐसे व्यक्ति, जिन्होंने लिखित रूप में आपत्तियाँ और सुझाव दाखिल किये हों, विशेष सचिव, उत्तर प्रदेश शासन, परिवहन अनुभाग-4, उत्तर प्रदेश सचिवालय, लखनऊ के समक्ष दिनांक 26 अप्रैल, 2023 को मध्याह्न 12:00 बजे उनके कार्यालय कक्ष में सुनवाई के लिये उपस्थित हो सकते हैं।

## नियमावली का प्रारूप

## उत्तर प्रदेश मोटरयान (तीसवाँ संशोधन) नियमावली, 2023

संक्षिप्त नाम और  
प्रारम्भ

1—(1) यह नियमावली उत्तर प्रदेश मोटरयान (तीसवाँ संशोधन) नियमावली, 2023  
कही जायेगी।

(2) यह गजट में प्रकाशित किये जाने के दिनांक से प्रवृत्त होगी।

नियम 50 का  
संशोधन

2—उत्तर प्रदेश मोटरयान नियमावली, 1998 में, नीचे स्तम्भ-1 में दिये गये  
विद्यमान नियम 50 के स्थान पर स्तम्भ-2 में दिया गया नियम रख दिया जायेगा, अर्थात् :-

स्तम्भ-1

## विद्यमान नियम

50—रजिस्ट्रीकरण फीस के  
भुगतान से छूट—निम्नलिखित विवरणों  
के मोटर यानों के रजिस्ट्रीकरण के लिए  
कोई फीस नहीं ली जाएगी :-

(एक) कृषि प्रयोजनों के लिए अनन्य  
रूप से प्रयोग किए जाने वाले ट्रैक्टर और  
लोकोमोटिव;

(दो) पूर्व संस्थाओं के स्वामित्वाधीन  
और केवल बीमारों या घायलों के  
परिवहन के लिए अनन्य रूप से प्रयोग  
किये जाने वाले मोटर एम्बुलेन्स;

(तीन) ऐसे मोटर वाहन जो सरकार  
के स्वामित्वाधीन हों या तत्समय सरकार  
की सेवा में हों;

स्तम्भ-2

## एतद्वारा प्रतिस्थापित नियम

50—रजिस्ट्रीकरण फीस के भुगतान  
से छूट—निम्नलिखित विवरणों के मोटर  
यानों के रजिस्ट्रीकरण अर्थात् रजिस्ट्रकरण,  
पुनः रजिस्ट्रीकरण एवं ठीक हालत में होने  
के प्रमाण-पत्र के लिए कोई फीस प्रभारित  
नहीं की जाएगी :-

(एक) कृषि प्रयोजनों के लिए अनन्य  
रूप से प्रयोग किए जाने वाले ट्रैक्टर और  
लोकोमोटिव;

(दो) पूर्व संस्थाओं के स्वामित्वाधीन और  
बीमारों या घायलों के परिवहन के लिए  
अनन्य रूप से प्रयोग किये जाने वाले मोटर  
एम्बुलेन्स;

(तीन) ऐसे मोटर यान, जो या तो  
सरकार के स्वामित्वाधीन हों या तत्समय  
सरकार की सेवा में हों;

(चार) केन्द्रीय मोटरयान नियम, 1989  
के अधीन जारी मोटर यान (यान स्क्रेपिंग  
सुविधा का रजिस्ट्रीकरण और कार्य) नियम,  
2021 के अधीन स्थापित रजिस्ट्रीकृत यान  
स्क्रेपिंग सुविधा केन्द्र में स्क्रेप कराये जाने  
वाले मोटर यानों पर इस अधिसूचना के  
दिनांक से एक वर्ष के लिए;

(पाँच) उत्तर प्रदेश इलेक्ट्रिक वाहन  
विनिर्माण एवं गतिशीलता नीति, 2022 के  
अधिसूचित किये जाने के दिनांक अर्थात्  
14 अक्टूबर, 2022 से 03 वर्ष की अवधि  
में उत्तर प्रदेश राज्य में क्रयकृत एवं  
रजिस्ट्रीकृत किसी इलेक्ट्रिक यान (ईवी) पर;

(छः) दिनांक 14 अक्टूबर, 2022 को  
अधिसूचित उत्तर प्रदेश इलेक्ट्रिक वाहन  
विनिर्माण एवं गतिशीलता नीति, 2022 की  
प्रभावी अवधि के चौथे एवं पाँचवें वर्ष में  
उत्तर प्रदेश में विनिर्मित, क्रयकृत तथा  
रजिस्ट्रीकृत उप नियम (5) के अधीन  
आच्छादित इलेक्ट्रिक यान (ईवी) पर;

स्तम्भ-1  
विद्यमान नियमस्तम्भ-2  
एतद्वारा प्रतिस्थापित नियम

**स्पष्टीकरण :-** उपनियम (पाँच) में, इलेक्ट्रिक यान (ईवी) का तात्पर्य बैटरी, अल्ट्राकेपेसिटर या ईंधन सेल द्वारा चालित इलेक्ट्रिक मोटर का उपयोग करने वाले समस्त ऑटोमोबाइलों से है। इसमें समस्त 2-व्हीलर, 3-व्हीलर एवं 4-व्हीलर स्ट्रॉन्ग हाइब्रिड इलेक्ट्रिक यान (एचईवी), प्लग इन हाइब्रिड इलेक्ट्रिक यान (पीएचईवी), बैटरी इलेक्ट्रिक यान (बीईवी), तथा ईंधन सेल इलेक्ट्रिक यान (एफसीईवी) सम्मिलित हैं।

आज्ञा से,  
एल० वेंकटेश्वर लू,  
प्रमुख सचिव।

-----

IN pursuance of the provisions of clause (3) of Article 348 of the Constitution of India, the Governor is pleased to order the publication of the following English translation of notification no. 10/2023/457/XXX-4-2023-8(19)-2018 TC, dated April 5, 2023 :

No. 10/2023/457/XXX-4-2023-8(19)-2018 TC

*Dated Lucknow, April 5, 2023*

THE following draft rules which the Governor proposes to make in exercise of the powers under clause (h) of sub-section (2) of section 65 of the Motor Vehicle Act, 1988 (Act no. 59 of 1988) read with section 211 of said Act and section 21 of the General Clauses Act, 1897 (Act no. 10 of 1897) with a view to amend the Uttar Pradesh Motor Vehicles Rules, 1998 is hereby published as required under sub-section (1) of section 212 of the said Act of 1988 for all concerned and with view to invite objections and suggestions in respect thereof;

Objections and suggestions, if any, with respect to the proposed rules should be sent in writing addressed to the Vishesh Sachiv, Parivahan Anubhag-4, Uttar Pradesh Sachivalya, Lucknow. Only such objections and suggestions as are received within fifteen days from the date of publication of this notification in the *Gazette* shall be taken into consideration;

The persons who file their objections and suggestions in writing may appear before Vishesh Sachiv, Uttar Pradesh Shasan, Parivahan Anubhag-4, Uttar Pradesh Sachivalya, Lucknow in his office room for hearing on April 26, 2023 at 12:00 P.M..

**Draft Rules**

THE UTTAR PRADESH MOTOR VEHICLES (THIRTIETH AMENDMENT)  
RULES, 2023

1. (1) These rules may be called the Uttar Pradesh Motor Vehicles (Thirtieth Amendment) Rules, 2023.

Short title and  
commencement

(2) It shall come into force with effect from the date of publication in the official *Gazette*.

Amendment of  
rule 50

2. In the Uttar Pradesh Motor Vehicles Rules, 1998, *for* the existing rule 50 set out in Column-I below, the rule as set out in Column-II shall be *substituted*, namely:-

COLUMN-I

*Existing rule*

**50. Exemption from payment of registration fees**—No fee shall be charged for the registration of motor vehicles of the following descriptions:—

- (i) Tractors and locomotives used solely for agricultural purposes;
- (ii) Motor Ambulances owned by charitable institutions and used solely for the conveyance of sick or injured;
- (iii) Such motor vehicles as are owned by Government or are for the time being in the service of the Government.

COLUMN -II

*Rule as hereby substituted*

**50. Exemption from payment of registration fees**—No fee shall be charged for the registration *i.e.* registration, re-registration and fitness of motor vehicles of the following descriptions:—

- (i) Tractors and locomotives used solely for agricultural purposes;
- (ii) Motor Ambulances owned by charitable institutions and used solely for the conveyance of sick or injured;
- (iii) Motor vehicles either owned by Government or for the time being in the service of the Government;
- (iv) Motor vehicles scrapped in the Registered Vehicle Scrapping Facility Centre established under Motor Vehicles (Registration and functions of Vehicle Scrapping Facility) rules, 2021 issued under the Central Motor Vehicle Rules, 1989 for one year from the date of this notification;
- (v) Any electric Vehicle (EV) purchased and registered in the State of Uttar Pradesh over a period of 03 years from the date of notification of Uttar Pradesh Electric vehicle Manufacturing and Mobility Policy, 2022, *i.e.* October 14, 2022;
- (vi) any electric Vehicle (EV) manufactured, purchased and registered in Uttar Pradesh in the fourth and fifth year of effective period of Uttar Pradesh Electric Vehicle Manufacturing and Mobility Policy, 2022 notified on October 14, 2022 covered under sub-rule (v).

COLUMN-I*Existing rule*COLUMN -II*Rule as hereby substituted*

**Explanation** :- In sub-rule (v), Electric Vehicles (EV) means all Automobiles using an Electric Motor that are driven by either batteries, ultra-capacitors or fuel cells. This includes all 2-wheeler, 3-wheeler and 4-wheeler Strong Hybrid Electric Vehicle (HEV), Plug in Hybrid Electric Vehicle (PHEV), Battery Electric Vehicle (BEV) and Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV).

By order,  
L. VENKATESHWAR LU,  
*Pramukh Sachiv.*

पी०एस०यू०पी०-ए०पी० 11 राजपत्र-2023-(22)-599 प्रतियां (कम्प्यूटर/टी०/ऑफसेट)।  
पी०एस०यू०पी०-ए०पी० 2 सा० परिवहन-2023-(23)-100 प्रतियां (क०/टी०/ऑफसेट)।